



Raadsvergadering	
Volgnummer	80-2016
Onderwerp	Wegsleepverordening Maastricht 2016
Programmanummer	2 Integrale Veiligheid
Registratienummer	2016-23891
Collegevergadering	19-7-2016
Portefeuillehouder	Burgemeester Penn-te Strake
Organisatieonderdeel	Veiligheid en Leefbaarheid
Behandelend ambtenaar	LLHMM Wagemans Telefoonnummer: 043-350 5309 lloyd.wagemans@maastricht.nl
Bijlagen	bijlage 1 Raadsbesluit bijlage 2 Wegsleepverordening 2016
Ter inzage in raadsportefeuille	-

AAN DE GEMEENTERAAD

Samenvatting

Vanwege de veiligheid op de weg, het waarborgen van vrijheid van verkeer en het vrijhouden van bepaalde weggedeelten is de gemeente bevoegd voertuigen weg te slepen. De Wegsleepverordening stelt regels hiervoor. Bijvoorbeeld voor van welke (gedeeltes van) wegen voertuigen weggesleept mogen worden, waar ze worden opgeslagen en wat de kosten voor de eigenaar van het weggesleepte voertuig zijn. De Wegsleepverordening moet worden geactualiseerd.

De huidige wegsleepverordening van de gemeente Maastricht is van 2005. De reden voor actualisatie is het feit dat de opdracht tot het wegslepen van voertuigen opnieuw is aanbesteed. De naam en bewaarplaats van de (nieuwe) wegsleper en de nieuwe wegsleeptarieven dienen in de Wegsleepverordening te worden opgenomen en gewijzigd.

Beslispunten

1. In te trekken de Wegsleepverordening 2005, vastgesteld op 22 maart 2005;
2. Vast te stellen de 'Wegsleepverordening Maastricht 2016'.



1. Aanleiding, bevoegdheden en context.

De overeenkomst met de vorige wegsleper verliep op 31 maart 2016. Inmiddels is een meervoudige onderhandse aanbesteding doorlopen waarin 3 bedrijven verzocht zijn een offerte uit te brengen. Eén bedrijf heeft een offerte uitgebracht. Na beoordeling van de rechtmatigheid van de inschrijving is de opdracht aan dit bedrijf gegund. In dit geval is dat: Van Dongen Berging B.V. uit Landgraaf.

Artikel 170 Wegenverkeerswet geeft aan dat tot de bevoegdheid van het college van B&W tot oplegging van een last onder bestuursdwang behoort de bevoegdheid tot het overbrengen en in bewaring stellen van een op een weg staand voertuig, indien met het voertuig een bij of krachtens deze wet vastgesteld voorschrift wordt overtreden en bovendien verwijdering van het voertuig noodzakelijk is in verband met:

- a. Het belang van de veiligheid op de weg, of
- b. Het belang van de vrijheid van het verkeer, of
- c. Het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

Artikel 173 bepaalt vervolgens dat bij gemeentelijke verordening nadere regels gesteld moeten worden ter uitvoering van de artikelen 170 tot en met 172 van de Wegenverkeerswet.

2. Gewenste situatie.

De gewenste situatie behelst het hebben van een actuele wegsleepverordening voor een periode van 4 jaar.

De Wegsleeperverordening 2005 is verouderd en moet geactualiseerd worden. Daarnaast is het contract met de 'oude' wegsleper verlopen en inmiddels gegund aan een 'nieuwe' wegsleper. In de periode tussen beëindiging van de vorige overeenkomst en het aangaan van de nieuwe overeenkomst heeft de oude wegsleper onder dezelfde voorwaarden voertuigen weggesleept.

De nieuwe bedragen alsmede de locatie waar weggesleepte voertuigen gestald worden, zullen nu middels raadsbesluit opgenomen moeten worden in de 'nieuwe' wegsleepverordening.



Op grond van Artikel 173 lid 2 van de Wegenverkeerswet worden bij gemeentelijke verordening nadere regels gesteld ter uitvoering van de artikelen 170 tot en met 172. Die regels betreffen in ieder geval:

- de aanwijzing van de plaats waar verwijderde voertuigen in bewaring worden gesteld;
- de berekening van de kosten verbonden aan de toepassing van bestuursdwang, in dit geval het wegslepen van voertuigen, en voorts
- de aanwijzing van weggedeelten en wegen waar de bevoegdheid tot het toepassen van bestuursdwang van toepassing is.

3. Argumenten.

1.1 De overeenkomst met de vorige wegsleper is beëindigd per 31 maart 2016. De gegevens van de nieuwe wegsleper, waaronder de bewaarplaats/locatie van de wegsleper, afhaaltijden en bedragen die voor het wegslepen door de wegsleper in rekening worden gebracht, dienen bij verordening te worden vastgesteld. Middels dit raadsvoorstel wordt de Wegsleepverordening op deze nieuwe situatie aangepast.

4. Alternatieven.

Het enige alternatief is om geen wegsleper aan te besteden. Dat heeft echter ongewenste situaties ten gevolge. Zo kunnen wij als overheid de vrijheid op de openbare weg niet waarborgen en garanderen.

5. Financiën.

Aan de vaststelling van de wegsleepverordening op zich zijn geen financiële gevolgen verbonden.

Wel zijn er kosten die de gemeente maakt met de uitvoering van de wegsleepregeling. De aanbesteding heeft inmiddels plaatsgevonden en is gegund aan de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). Met de vaststelling van de verordening staan de bedragen vast welke in rekening worden gebracht door de wegsleper bij de overtreder.

De Wegsleepregeling bepaalt dat de kosten van het wegslepen worden verhaald op de overtreder. De wegsleper handelt de betaling rechtstreeks met de overtreder af.



De kosten in verband met het verslepen van voertuigen bij wegwerkzaamheden aan de openbare weg en evenementen, dus door de gemeente zelf, worden opgevangen binnen de daarvoor bestaande budgetten. Wij proberen deze verslepingen tot een minimum te beperken. Jaarlijks hebben wij ongeveer 10 à 20 van deze verslepingen, waarvan de kosten voor rekening van de gemeente komen. In de oude situatie kostte dit de gemeente tussen de € 1.750,-- en € 3.500,--. Na de gunning van de nieuwe wegsleepregeling komt it neer op een bedrag tussen de € 1.280,-- en € 2.560,--. Deze kosten worden gedekt uit de invorderingskosten V&L.

Al met al betekent dit dus dat indien een voertuig weggesleept/versleept wordt de burger/overtreder, maar ook de gemeente, lagere kosten maakt dan bij de oude regeling.

6. Vervolg.

De overeenkomst met de nieuwe wegsleper is inmiddels getekend en is aangegaan voor een periode van vier (4) jaar met de mogelijkheid tot verlenging van twee (2) x een (1) jaar.

7. Participatie

Dit is een puur juridische en technische verordening die geen ruimte biedt voor participatie.

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris,

P.J. Buijtels.

De Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake.



Bijlage 1.

DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

gezien het voorstel van Burgemeester en Wethouders d.d. 19 juli 2016, organisatieonderdeel Veiligheid en Leefbaarheid, no.2016-23891;

gelet op het bepaalde in artikel 149 van de Gemeentewet; artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) en het Besluit wegslepen van voertuigen (BWV);

BESLUIT:

- 1.in te trekken de Wegsleepverordening 2005, vastgesteld op 22 maart 2005;
- 2.vast te stellen de 'Wegsleepverordening Maastricht 2016';

Aldus besloten door de raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van
de griffier, de voorzitter,



Bijlage 2.

DE RAAD DER GEMEENTE MAASTRICHT,

GELEZEN:

- het voorstel van het college van burgemeester en wethouders aan de raad van 19 juli 2016;

GELET OP:

- het bepaalde in artikel 149 van de Gemeentewet;
- artikel 173, tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Besluit wegslepen van voertuigen (BWV);

Overwegende dat het wenselijk is om in voorkomende gevallen op de weg staande voertuigen te kunnen verwijderen, over te brengen en in bewaring te stellen

BESLUIT:

1. in te trekken de Wegsleepverordening 2005, vastgesteld op 22 maart 2005;
2. vast te stellen de Wegsleepverordening Maastricht 2016;

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. besluit: het besluit tot wegslepen van voertuigen;
- b. college: het College van Burgemeester en Wethouder van Maastricht;
- c. motorrijtuigen: hetgeen hieronder verstaan wordt in artikel 1, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeerswet 1994;
- d. RVV 1990: het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- e. verordening: de Wegsleepverordening Maastricht;
- f. wet: de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- g. voertuig: hetgeen hieronder wordt verstaan in artikel 1, RVV 1990;



- h. aanhangwagen: hetgeen hieronder verstaan wordt in artikel 1, RVV 1990;
- i. brommobiel: hetgeen hieronder wordt verstaan in artikel 1, RVV 1990;
- j. gehandicaptenvoertuig: hetgeen hieronder wordt verstaan in artikel 1, RVV 1990;
- k. wegslepen: het verwijderen, overbrengen en in bewaring stellen van een op de weg staand (motor-)voertuig.

Artikel 2 Wegsleepbevoegdheid

- 1. Met inachtneming van hetgeen daarover in de wet, het besluit en deze verordening is bepaald, is het college bevoegd op de weg staande voertuigen weg te slepen.
- 2. Het college maakt gebruik van de bevoegdheid, als bedoeld in het eerste lid, indien met een op een weg staand voertuig bij of krachtens de wet vastgesteld voorschrift wordt overtreden en bovendien verwijdering van het voertuig noodzakelijk is in verband met:
 - a. Het belang van de veiligheid op de weg;
 - b. Het belang van de vrijheid van het verkeer;
 - c. Doelmatig gebruik van wegen en weggedeelten of;
 - d. Het vrijhouden van aangewezen weggedeelten en wegen.

Artikel 3 Aanwijzing van vrij te houden weggedeelten en wegen

- 1. Als weggedeelten en wegen zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid, onder c van deze verordening ([artikel 170 eerste lid, onder c van de wet](#)) worden alle wegen en weggedeelten binnen de gemeente aangewezen voor zover ze behoren tot één van de in artikel 2 van het besluit ([artikel 2 van het besluit](#)) bedoelde soorten van wegen en weggedeelten.

Wegslepen kan dientengevolge:

- a. Op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 of door middel van een gele onderbroken streep als bedoeld in artikel 24, lid 1 onder 2 RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een parkeerverbod geldt;
- b. Op een weg of weggedeelte waar door middel van bord E2 van die bijlage of door middel van een gele doorgetrokken streep als bedoeld in artikel 23, lid 1 onder g RVV 1990 wordt aangegeven dat ter plaatse een verbod stil te staan geldt;
- c. Op een parkeerplaats nader aangeduid door bord E4 van die bijlage (al dan niet met onderbord) voor zover:



- het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of groep voertuigen;
 - het voertuig op een andere dan de aangegeven wijze is geparkeerd;
 - het voertuig op andere dagen of uren dan aangegeven is geparkeerd;
- d. Op een taxistandplaats, nader aangeduid door bord E5 van die bijlage, tenzij het parkeren gebeurt met een taxi;
- e. Op een gehandicaptenparkeerplaats, nader aangeduid met bord E6 van die bijlage:
- tenzij het parkeren gebeurt met een gehandicaptenvoertuig;
 - tenzij gebruik gemaakt wordt van een geldige en duidelijk zichtbaar aangebrachte gehandicaptenparkeerkaart
- f. die gereserveerd is voor een bepaald voertuig, tenzij het parkeren gebeurt met dat voertuig.
- g. op een laad- en losplaats, nader aangeduid door bord E7 van die bijlage (met uitzondering van de aangegeven dagen of uren), tenzij de bestuurder van het voertuig bezig is met het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- h. op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E8 van die bijlage voor zover het voertuig niet behoort tot de toegelaten categorie of als zodanig herkenbare groep voertuigen;
- i. op een parkeerplaats, nader aangeduid door bord E9 (al dan niet met onderbord) van die bijlage en bestemd voor vergunninghouders, tenzij het parkeren gebeurt met het voertuig waarvoor een parkeervergunning dan wel parkeerrecht is afgegeven;
- j. in een gebied, nader aangeduid door bord G7 of C1 van die bijlage;
- k. op een parkeerplaats, weg of weggedeelten indien een kampeerwagen, een caravan of een ander voor recreatie bestemd voertuig alsmede aanhangwagens en voertuigwrakken in strijd met artikel 5.1.3 tot en met 5.1.9 van de Algemene plaatselijke verordening voor de gemeente Maastricht langer dan drie achtereenvolgende dagen geparkeerd staat;
2. Verder zijn de hierna genoemde wegen en weggedeelten aangewezen als wegen en weggedeelten al bedoeld in artikel 170 eerste lid, onderdeel c van de wet:
- op een fietspad, nader aangeduid door bord G11, G12a of G14 van bijlage 1 van het RVV 1990;
 - op een fietsstrook, aangeduid door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd gedeelte van de rijbaan waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht;
 - op een erf, nader aangeduid door bord G5 van die bijlage, voor zover het voertuig niet geparkeerd is op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven;



- op een weg of weggedeelte waar een markt gehouden wordt;
- op een weg of weggedeelte waar een jaarmarkt gehouden wordt;
- op een weg of weggedeelte waar een evenement gehouden wordt;
- voor een inrit of uitrit;
- op een weg of weggedeelte waar wordt geparkeerd op een zodanig wijze dat de vrijheid van het verkeer wordt belemmerd of gehinderd.

Artikel 3 Plaats bewaring voertuigen en openingstijden

Als plaats van bewaring van voertuigen wordt aangewezen:

Van Dongen Berging B.V., Watermolen 21-23, 6229 PM Maastricht.

Van Dongen Berging B.V., Aan de Heijgraef 8-10, 6161 DK Geleen.

De openingstijden van de in het eerste lid bedoelde bewaarplaats zijn:

Maandag tot en met Zondag van 06:00 – 23:00 uur.

Artikel 4 Kosten overbrengen en bewaren voertuigen

1. De kosten van het overbrengen van een voertuig naar de bewaarplaats bedragen (alle bedragen zijn exclusief BTW):

a. Voorrijdkosten	€ 45,45
b. Voorrijdkosten en voorbereiding wegslepen	€ 66,12
c. Voorrijdkosten en wegslepen voertuig	€ 128,10
2. De kosten van het bewaren van een voertuig bedragen

a. Stallen van het voertuig	€ 6,20
-----------------------------	--------
3. De kosten voor het verplaatsen van voertuigen in het kader van werkzaamheden bij evenementen of wegwerkzaamheden bedragen: € 66,50
4. De in de vorige leden genoemde bedragen worden jaarlijks in juli aangepast overeenkomstig de procentuele wijziging die het consumenten-prijsindexcijfer over de maand januari van het lopende kalenderjaar heeft ondergaan ten opzichte van dit prijsindexcijfer over de maand januari van het daaraan voorafgaande jaar. De aldus berekende bedragen worden jaarlijks voor 1 juli in “1Maastricht” bekend gemaakt en gelden voor het daaropvolgende jaar.

Artikel 5 Inwerkingtreding Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking.



Artikel 6 Citeertitel Deze verordening wordt aangehaald als: 'Wegsleepverordening Maastricht 2016'.

Aldus besloten door de Raad der gemeente Maastricht in zijn openbare vergadering van

De Secretaris,

De Burgemeester,

Raadsbijlage